



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Πέμπτη, 24-01-2019
Σελίδα: 1,26 (1 από 2)
Μέγεθος: 618 cm²
Μέση κυκλοφορία: 6420
Επικοινωνία εντύπου: (210) 8113000



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ... ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Ξεσηκωμός στα ΕΛΤΑ

για το ηθουκέτο σε
220 καταστήματα
και 2.300 απολύσεις

▶ ΣΕΛΙΔΑ 26



Εντείνεται η αγωνία των εργαζομένων στα ΕΛΤΑ. Με ψήφισμά τους απορρίπτουν το σχέδιο «βιωσιμότητας» και ζητούν λύσεις και όχι απολύσεις.

ΣΤΑ ΚΑΓΚΕΛΑ ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Εμφραγμα στα ΕΛΤΑ από τα... φέσια του Δημοσίου

Σε ευθεία σύγκρουση με τη διοίκηση του Οργανισμού η οποία ουσιαστικά καλείται να εφαρμόσει το πλάνο σωτηρίας των Ελληνικών Ταχυδρομείων που υπαγορεύει το Υπερταμείο βρίσκονται οι εργαζόμενοι. Η αποκάλυψη του σχεδίου βιωσιμότητας των ΕΛΤΑ της PWC από τον «Ε.Τ.» της Κυριακής αποτέλεσε θρυαλλίδα για την έναρξη κινητοποιήσεων από πλευράς των εργαζομένων.

Ειδικότερα με πορεία των ταχυδρομικών προς το υπουργείο Οικονομικών και ψήφισμα που κατέθεσε αντιπροσωπεία της ΠΟΣΤ σε ανώτατο στέλεχος του υπουργείου ολοκληρώθηκε χθες η 24ωρη πανελλαδική απεργία που είχε κηρύξει η Ομοσπονδία των εργαζομένων. Οι εργαζόμενοι απορρίπτουν το σχέδιο «βιωσιμότητας» του Οργανισμού, το οποίο

ΧΑΡΗΣ ΝΤΙΓΚΡΙΝΤΑΚΗΣ
pressntign@gmail.com

των 250 εκατ. ευρώ, από το 2013. Αυτό αναφέρει η διοίκηση της Ομοσπονδίας των εργαζομένων (ΠΟΣΤ), στους συγκεκριμένους σε συγκέντρωση σε θέατρο της Αθήνας πριν την πορεία.

Από το 2010 και έπειτα, όπως υποστηρίζουν, έχουν υποστεί μειώσεις αποδοχών που ξεπερνούν το 40%, ενώ σημειώνουν ότι καλούνται να επωμιστούν, μέσω της δραματικής συρρίκνωσης των θέσεων εργασίας, το μεγαλύτερο μέρος της «εξυγίανσης» του Οργανισμού. Στον αντίποδα, όπως αναφέρουν, όχι μόνο δεν υλοποιήθηκαν οι δεσμεύσεις των τελευταίων διοικήσεων για την άντληση ικανοποιητικών εσόδων από εναλλακτικές πηγές (δέμα, εκτελωνισμός, ενέργεια), αλλά ολόένα και διοισθαίνει ο κύκλος εργασιών και συνεχίζονται οι ολιγωρίες με την απώλεια μεγάλων πελατών όπως η Cosmote.

Οφειλές...

Για την Καθολική Υπηρεσία τα ΕΛΤΑ έχουν λάβει 45 εκατ. για τα έτη 2013 - 15, ωστόσο οι αξιώσεις τους είναι μεγαλύτερες, καθώς η ΕΕΤΤ επαλήθευσε το καθαρό κόστος της Καθολικής Υπηρεσίας για την περίοδο αυτή στα 127,9 εκατ. ευρώ. Αυτό σημαίνει ότι απομένουν άλλα 82,9 εκατ. για την περίοδο 2013 - 2015. Παρά τις εξαγγελίες, μέχρι σήμερα δεν έχει υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού το σχετικό αίτημα για την έγκριση του παραπάνω ποσού.

Αντίστοιχα, πρόσφατα ψηφίστηκε τροπολογία στη Βουλή, η οποία ενέκρινε 30 εκατ. ευρώ ως μέρος της Καθολικής

Υπηρεσίας για τα έτη 2016 και 2017, χαρακτηρίζοντάς τα ως «Υπηρεσία Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος» (ΥΓΟΣ).

Από αυτά 15 εκατ. ευρώ που αφορούσαν το 2016 εκταμιεύτηκαν πριν από λίγες ημέρες και αναμένονται άλλα 15 εκατ. για το 2017. Ωστόσο, η αξίωση των ΕΛΤΑ από την Καθολική Υπηρεσία φτάνει τα 40 με 50 εκατ. ευρώ σε ετήσια βάση.

Σύμφωνα με καλά πληροφορημένες πηγές, ταυτόχρονα ασκούνται πιέσεις, ώστε η ετήσια αποζημίωση από την Καθολική Υπηρεσία να «παγωθεί» στα 15 εκατ. ευρώ και να εκταμιεύεται ως «Υπηρεσία Γενικού Οικονομικού Ενδιαφέροντος».

Το τεφτέρι

Οι οφειλές του Ελληνικού Δημοσίου για την Καθολική Υπηρεσία είναι: 82,9 εκατ.

Το πλάνο διάσωσης προβλέπει 2.300 απολύσεις, κλείσιμο 220 καταστημάτων και περαιτέρω μείωση μισθών

ευρώ για την τριετία 2013 - 2015, 23 εκατ. οι τόκοι για την τριετία 2013 - 2015, 24,5 εκατ. για το 2016, 54 εκατ. για το 2017 και 45 εκατ. για το 2018.

Επίσης, οι σωρευμένες οφειλές φορέων και οργανισμών του Δημοσίου προς τα ΕΛΤΑ, πέραν της Καθολικής Υπηρεσίας, για υπηρεσίες αλληλογραφίας κυμαίνονται κοντά στα 26 εκατ. ευρώ, οι οποίες δεν έχουν αποπληρωθεί. ■

Ο Οργανισμός καταρρέει οικονομικά αλήθια η κυβέρνηση δεν αποπληρώνει τα χρέη για την Καθολική Υπηρεσία

περιλαμβάνει το κλείσιμο 2.300 θέσεων εργασίας, 220 καταστημάτων και την περαιτέρω μείωση μισθών.

Βολές...

Η ταμειακή ρευστότητα των ΕΛΤΑ θα ήταν σε αρκετά καλύτερο επίπεδο, εάν το Ελληνικό Δημόσιο αποπληρώνει, ως οφείλει, την αποζημίωση της Καθολικής Υπηρεσίας και την παροχή υπηρεσιών, ύψους άνω

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Πέμπτη, 24-01-2019
Σελίδα: 32
Μέγεθος: 33 cm²
Μέση κυκλοφορία: 14580
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Περιμένουν να συναντηθούν με τον κ. Τσακαλώτο

Με την υπόσχεση της συνάντησης με τον υπουργό Οικονομικών Ευκλ. Τσακαλώτο έφυγαν χθες οι εργαζόμενοι των **ΕΛΤΑ** από το το γραφείο του υπουργού. Οι εργαζόμενοι που απήργησαν, χθες, αντιδρώντας στο σχέδιο εξυγίανσης των ΕΛΤΑ, συναντήθηκαν με τον επικεφαλής του γραφείου του κ. Τσακαλώτου, Σπ. Παπακωνσταντίνου. Ο τελευταίος φέρεται να άκουσε με κατανόηση τα θέματα οφειλών του ελληνικού Δημοσίου προς τα ΕΛΤΑ, αλλά έδειξε ανεννημέρωτος σχετικά για το σχέδιο εξυγίανσης της επιχείρησης που, μεταξύ άλλων, προβλέπει τη μείωση του προσωπικού κατά 2.000 άτομα.



Αλληλογραφία για τον υπουργό

Περί τους 2.500 ταχυδρομικούς μετείχαν στο συλλαλητήριο και στη χθεσινή πορεία προς το υπουργείο Οικονομικών, αντιδρώντας στο σχέδιο «βιωσιμότητας» του Οργανισμού, το οποίο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, περικοπές 2.300 θέσεων εργασίας και κλείσιμο 220 καταστημάτων. Η αντιπροσωπεία της ΠΟΣΤ συναντήθηκε με τον διευθυντή του γραφείου του υπουργού Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτου, ο οποίος δεν μπόρεσε να τους συναντήσει, καθώς ήταν στη Βουλή για το Μακεδονικό. Οι δύο πλευρές ανανέωσαν το ραντεβού τους και στο μεσοδιάστημα ίσως υπάρξει ανταλλαγή αλληλογραφίας. Τα ΕΛΤΑ έχουν εισέλθει σε ένα «κρίσιμο σταυροδρόμι». Φαίνεται ότι απαιτούνται γενναίες αποφάσεις από όλες τις πλευρές, προκειμένου ο Οργανισμός να μη βρεθεί προ αδιεξόδου. **Φ.Ζ.**

[SID:12386255]

Οι εργαζόμενοι στα ΕΛ.ΤΑ. καταγγέλλουν το υπερταμείο

» **24ωρη πανελλαδική** απεργία και πορεία προς το υπουργείο Οικονομικών πραγματοποιήσαν χθες οι εργαζόμενοι στα ΕΛ.ΤΑ., καταγγέλλοντας το σχέδιο της διοίκησης και του υπερταμείου, όπως υποστηρίζουν, για την απόλυση 2.300 εργαζομένων, το κλείσιμο 220 καταστημάτων και την περαιτέρω μείωση μισθών.

Οι εργαζόμενοι στα ΕΛ.ΤΑ. καταγγέλλουν επίσης ότι από το 2010 και έπειτα έχουν υποστεί μειώσεις μισθών που ξεπερνούν το 40%, προσθέτοντας ότι καθιούνται να επωμιστούν, μέσω της δραματικής συρρίκνωσης των θέσεων εργασίας, το μεγαλύτερο μέρος της «εξυγίανσης» του οργανισμού. Στον αντίποδα, όπως αναφέρουν στις ανακοινώσεις τους, όχι μόνο δεν υλοποιήθηκαν οι δεσμεύσεις των τελευταίων διοικήσεων για την άντληση ικανοποιητικών εσόδων από εναλλακτικές πηγές (δέμα, εκτελωνισμός, ενέργεια), αλλά ολόένα και διοχλιώνεται ο κύκλος εργασιών, συνεχίζονται οι ολιγωρίες με την απώλεια μεγάλων πελατών (τελευταίο παράδειγμα η Cosmote) και παραμένουν σε δυσθεώρητα ύψη οι οφειλές του Ελληνικού Δημοσίου από την καθολική υπηρεσία και όχι μόνο. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την ΠΟΣΤ, οι οφειλές του ελληνικού δημοσίου από την καθολική υπηρεσία και την παροχή υπηρεσιών ξεπερνούν τα 250 εκατ. ευρώ από το 2013.



Έρχονται 2.000 απολύσεις εργαζομένων στα ΕΛΤΑ...

ΣΕ ΑΝΑΤΑΡΑΧΗ βρίσκονται οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ με το σχέδιο αναδιάρθρωσης του Οργανισμού μέσα στην επόμενη τετραετία, υπό τις υποδείξεις και τις ευλογίες του υπερταμείου που ελέγχει το 90% των μετοχών τους. Πρόκειται για ένα σχέδιο που προβλέπει σαρωτικές αλλαγές και οι οποίες συναντούν πολύ μεγάλες αντιδράσεις από το σύνολο των εργαζομένων. Το σχέδιο προβλέπει μείωση των λειτουργικών εξόδων με κλείσιμο 210 περίπου καταστημάτων ΕΛΤΑ σε όλη τη χώρα, σχέδιο που θα προκαλέσει απολύσεις περισσότερων των 2.000 εργαζομένων. Μιλάμε για μία από τις μεγαλύτερες εργασιακές σφαγές...

Απεργία των εργαζομένων στα ΕΛΤΑ

Απεργία πραγματοποιήσαν χτες οι **εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ** ενάντια στο σχέδιο αναδιάρθρωσης, που προβλέπει, σύμφωνα με την Ομοσπονδία, μείωση προσωπικού κατά 2.300 εργαζόμενους σε βάθος τριετίας, κλείσιμο 220 καταστημάτων και περαιτέρω μειώσεις μισθών. Στο πλαίσιο της απεργίας έγινε συγκέντρωση έξω από το θέατρο «Αλφα» και ακολούθησε πορεία στο υπουργείο Οικονομικών.

Στην κινητοποίηση συμμετείχε με δικό του μπλοκ το **Συνδικάτο Εργατοϋ-**



παλλήλων Ταχυδρομείων - Ταχυμεταφορών Αττικής, που καλεί σε αγώνα ενάντια στους αντεργατικούς σχεδιασμούς, στο σύνολο της αντεργα-

τικής πολιτικής, σε πάλη για την άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού με πλήρη εργασιακά και μισθολογικά δικαιώματα, κατάργηση των συμβασιούχων και ενοικιαζόμενων και μετατροπή όλων αυτών των συμβάσεων σε αορίστου χρόνου. Ακόμα αναδείκνυε τις ευθύνες των συνδικαλιστικών πλειοψηφιών σε ΓΣΕΕ, Ομοσπονδία και σωματεία των ΕΛΤΑ που στηρίζουν την πολιτική «απελευθέρωσης» της ταχυδρομικής αγοράς.

Ψαλίδι στις θέσεις εργασίας ή λουκέτο στα ΕΛΤΑ

Πέμπτη, 24-Ιαν-2019 07:34

- Εκτύπωση□
- Αποθήκευση□
- Αποστολή με email□
- Προσθήκη στη λίστα ανάγνωσης□
- Μεγαλύτερο μέγεθος κειμένου□
- Μικρότερο μέγεθος κειμένου□



Του **Δημήτρη Δελεβέγκου**

Μονόδρομο αποτελεί η απομάκρυνση περίπου 2.300 εργαζόμενων και το κλείσιμο 220 καταστημάτων των [ΕΛΤΑ](#), προκειμένου η εταιρεία να παραμείνει βιώσιμη και να εμφανίσει θετικά αποτελέσματα ύστερα από μία τριετία. Ωστόσο, η περικοπή θέσεων εργασίας, που προβλέπει το σχέδιο της PriceWaterhouseCoopers, θα πραγματοποιηθεί μέσω εθελούσιας εξόδου και όχι μέσω απολύσεων. Αυτό αναφέρουν στο Capital.gr ενημερωμένες πηγές που τονίζουν ότι οι αλλαγές στην εταιρεία με στόχο την μείωση του συνολικού λειτουργικού κόστους θα χρειαστούν χρόνο.

Η χρηματοδότηση

Έως το τέλος του μήνα αναμένεται το διοικητικό συμβούλιο των ΕΛΤΑ να εγκρίνει το σχέδιο της PwC, το οποίο θα πρέπει να έχει τη σύμφωνη γνώμη του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Μετά θα... ξεκινήσουν τα δύσκολα, καθώς θα πρέπει να εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση από το υπουργείο Οικονομικών, προκειμένου να λάβει χώρα η εθελούσια έξοδος.

Σήμερα, όπως αναφέρουν οι πληροφορίες, το κόστος συνταξιοδότησης ενός υπάλληλου των ΕΛΤΑ διαμορφώνεται σε περίπου 50.000 ευρώ από τα οποία 30.000 ευρώ αντιστοιχούν στην εφάπαξ παροχή (το υπόλοιπο ποσό αντιστοιχεί σε άλλους είδους συνταξιοδοτική παροχή). Το κόστος της εθελουσίας υπολογίζεται ότι θα υπερβαίνει σημαντικά το ποσό των 50.000 ευρώ ανά άτομο, με στόχο να κινητροδοτηθούν να αποχωρήσουν οικειοθελώς από τα ΕΛΤΑ όσοι βρίσκονται κοντά στην συνταξιοδότηση, όπως αναφέρουν οι πληροφορίες.

Σε μία αγορά που συρρικνώνεται -οι πωλήσεις μειώθηκαν από 387,6 χιλ. ευρώ το 2013 σε 340,7 χιλ. ευρώ το 2017- η υιοθέτηση προγράμματος οικειοθελών αποχωρήσεων είναι μονόδρομος ώστε τα ΕΛΤΑ με ορίζοντα το 2012 να είναι σε θέση να εμφανίσουν κέρδη, όπως αναφέρουν ενημερωμένες πηγές.

Μεγάλη χρεοκοπία

Η αποχώρηση 2.000 εργαζομένων-από τους οποίους περισσότεροι από 1.800 θα πρέπει να δουν την πόρτα εξόδου έως τις 30 Ιουνίου 2019- είναι μονόδρομος, όπως αναφέρουν ενημερωμένες πηγές, για να παραμείνουν βιώσιμα τα Ελληνικά Ταχυδρομεία. Το 2018 το ταμειακό έλλειμμα είχε ξεπεράσει τα 65 εκατ. ευρώ και για το 2019 εκτιμάται ότι αγγίζει τα 70 εκατ. ευρώ, με την εταιρεία, που έχει εξαντλήσει τα όρια δανεισμού, να συναρτά τη βιωσιμότητά της στις επιδοτήσεις. Ακόμη, παρά την μείωση του προσωπικού από περίπου 11.000 πριν από το 2010 σε περίπου 6,6 χιλιάδες (βάσει των στοιχείων του 2017), το μισθολογικό κόστος αντιστοιχεί στο 70% του συνόλου των δαπανών.

Αξίζει ακόμη να σημειωθεί ότι η εταιρεία το 2014 είχε εμφανίσει καθαρή κερδοφορία ύψους 998 χιλ. ευρώ, που μετατράπηκε σε ζημιές 10,2 εκατ., 14,2 εκατ. ευρώ και 15,5 εκατ. ευρώ τα έτη 2015, 2016 και 2017, αντίστοιχα. Τα τελευταία χρόνια, η εταιρεία έχει χάσει σημαντικούς πελάτες, όπως η ΕΥΔΑΠ, η Ελληνική Αστυνομία (υπηρεσία διαβατηρίων), αλλά κι έναν από τους μεγαλύτερους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους.

Κατά τους συνδικαλιστές, η ρευστότητα των ΕΛΤΑ θα μπορούσε να ήταν βελτιωμένη, εάν η εταιρεία εισέπραττε οφειλές της τάξης των 250 εκατ. ευρώ που προέρχονται από την καθολική υπηρεσία (η υποχρέωση για αποστολή και στην πιο απομακρυσμένη

περιοχή αντικειμένων).

Επισημαίνουν ακόμη ότι τα ίδια κεφάλαια απομειώθηκαν κατά 211,73 εκατ. ευρώ από την συμμετοχή με 10% των ΕΛΤΑ στο πρώην Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο, αλλά και από τη ζημιά που προήλθε από τη συμμετοχή στο πρόγραμμα ανταλλαγής ομολόγων PSI Buyback.

dimitris.delevegoss@capital.gr

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=159978424>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2019-01-24, 07:51:18

Source: Capital.gr